

## D.1.1 Objekty pozemních komunikací

# SO 101 Dopravní hřiště

---

### Seznam příloh:

1. Technická zpráva

#### **Výkresová část je vygenerována pro formáty A3 a A4**

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| 2. Katastrální situační výkres       | C.2     |
| 3. Koordinační situační výkres       | C.3     |
| 4. Půdorys a řez - demolice a výkopy | D.1.1.1 |
| 5. Půdorys nového stavu              | D.1.1.2 |
| 6. Vzorový řez 1-1 nové skladby      | D.1.1.3 |
| 7. Půdorys dopravního značení        | D.1.1.4 |

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje objektu

### Údaje o stavbě

a) název stavby

**REVITALIZACE DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ MŠ BERUŠKA FRÝDEK-MÍSTEK**

b) místo stavby

obec	Frýdek-Místek
PSČ	738 01
katastrální území	<b>Frýdek</b>
parcelní čísla pozemků	5032/1
Ulice	Olbrachtova

### Údaje o stavebníkovi

a) právnická osoba

Název	<b>MŠ Beruška Frýdek-Místek</b>
Sídlo IČO	Nad Lipinou 2318, 738 01 Frýdek-Místek 60046074

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem dokumentace je návrh revitalizace stávajících zpevněných ploch dopravního hřiště v areálu **mateřské školy Beruška** na ul. Olbrachtova 1421 ve Frýdku-Místku. Jedná se o změnu dokončené trvalé stavby. Stavba bude provedena v jedné etapě.

Důvod revitalizace je nevyhovující stav povrchu, který je vytvořen z betonových desek, které jsou částečně narušené zvětráváním a rovněž jsou výškově nevyrovnané. Tím vzniká nebezpečí úrazu dětí během chůze a jízdy po tomto povrchu. Dalším důvodem revitalizace je nevyhovující šířka dopravních tras.

Změna dokončené stavby zahrnuje:

- odstranění stávajících zpevněných ploch dopravního hřiště vč. podkladní vrstvy z kameniva
- sejmutí ornice výkopem pro osazení nových obrubníků a rozšíření dopravních tras
- srovnání dna výkopu
- osazení betonových obrubníků do betonu s opěrou
- rozprostření a zhuštění podkladní vrstvy z kameniva
- položení asfaltobetonového souvrství
- terénní úpravy a založení parkového trávníku

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro účely návrhu trasy a technického řešení konstrukce dopravního hřiště měl projektant k dispozici následující podklady:

- Zaměření stávajícího dopravního hřiště
- Výsledky kopané sondy vedle okraje trasy dopravního hřiště
- Studie úpravy tras dopravního hřiště
- Kopie katastrální mapy
- Požadavky objednatele a jeho připomínky k rozpracovanému projektu

Pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné další speciální průzkumy.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Opravy 1 a Změny Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací - všeobecná část, katalog, návrhová metoda, vč. TP 170 - upravený dotisk
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003  
Schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013. Současně se ruší a nahrazují v celém rozsahu TP 65 schválené MDS ČR pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 s účinností od 1.12.2002 včetně aktualizace z roku 2011 schválené MD pod č.j. 22/2012-120-STSP/3 ze dne 20.1.2012 s účinností od 1.2.2012 s účinností od 1.8.2013
- Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Vyhláška MMR č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti.
- Vyhláška MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektů stavby

Během revitalizace dopravního hřiště je potřeba respektovat umístění stávajícího skladu na jízdni kola a polohu stávající podezdívky oplocení na severní straně pozemku. Před zahájením výkopových prací je potřeba přesadit jeden menší stromek. Ostatní stávající stromy v ploše dopravního hřiště budou ponechány a **realizační firma nebude tyto stromy nijak poškozovat v nadzemní ani podzemní části.**

### e) návrhy zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

#### SO 101 – DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ

Nový povrch dopravního hřiště bude vytvořen ze dvou vrstev asfaltbetonu. První vrstva asfaltbetonu bude položena na zhuťněný podklad z kameniva mezi betonové obrubníky. Druhá vrstva asfaltbetonu bude zaválcována po horní okraj betonových obrubníků. Finální povrch trasy dopravního hřiště bude mít příčný sklon 1,1 % pro svedení dešťových srážek do zatravněné plochy podél okrajů dopravního hřiště. Výškové osazení dopravního hřiště bude respektovat stávající konfiguraci zatravněné plochy tak, aby bylo max. **50 mm** nad travnatou plochou s tím, že bude provedeno dorovnání terénu ornici ze skrávky.

Pokládka betonových prefabrikátů:

Pro směrové oblouky o  $R > 2,95$  m budou použity obrubníky délky 500 mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 1,1$  m budou obrubníky řezány na délku 250 mm. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla široká maximálně 5 mm. Nižší hrana obrubníku bude navazovat bezbariérově na stávající travnatou plochu, zvýšená hrana obrubníku bude cca 20 mm nad stávající zatravněnou plochou. Oba obrubníky budou lícovat s finálním povrchem asfaltobetonového povrchu tras dopravního hřiště.

Betonové prefabrikáty obrubníků budou osazeny do lože z betonu s boční opěrrou z betonu **C20/25**.

**Stojany pro jízdní kola** budou umístěny na zpevněné ploše vedle skladu jízdních kol. Ocelová konstrukce stojanů bude zároveň zinkována. Každý stojan bude na ploše bude ukotven 4 ks chemických kotev do asfaltobetonu.

Zemina z výkopových prací bude ukládána na dočasné skládky, na stavbě nevyužitá zemina bude odvezena na skládku.

SKLADBA JÍZDNÍ DRÁHY DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ (tloušťky vrstev jsou udávány po zhutnění):

- ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ (ACO 8) 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A) 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ (ACP 16+) 50 mm ... Edef,2 = 60 MPa
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI) 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD) 200 mm ...Edef,2 = 30 MPa
- Celkem ..... 290 mm
- STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

**Odvodnění** zemní pláně tras dopravního hřiště bude celoplošným vsakováním stávající zatravněné plochy.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní hřiště bude vybaveno svislým dopravním značením (SDZ) ve velikosti pro dětské dopravní hřiště v rozsahu, který je patrný z výkresu D1.1.4. Spodní hrana dopravních značek bude maximálně **1650 mm** nad povrchem dopravního hřiště. Na ocelových sloupcích s žárovým zinkováním ukotvených do betonových základových patek budou osazeny tyto dopravní značky:

- P2** „Hlavní pozemní komunikace“
- P4** „Dej přednost v jízdě!“
- P6** „Stůj, dej přednost v jízdě!“
- IP 4b** „Jednosměrný provoz“
- IP 6** „Přechod pro chodce“
- B2** „Zákaz vjezdu všech vozidel“

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Finální povrch asfaltobetonu bude opatřen vodorovným dopravním značením podle výkresu D.1.1.4, na kterém jsou zakresleny podélné čáry souvislé **V1a**, podélné čáry přerušované **V2b**, příčná čára souvislá **V5**, přechody pro chodce **V7a** a písmeno „P“ označující místo pro parkování jízdních kol.

Dočasné dopravní značení pro označení pracovních míst při výstavbě:

S ohledem na to, že stavební práce budou probíhat na oploceném pozemku zahrady mateřské školy, tak není potřebné dočasné dopravní značení. Stavební práce budou probíhat v době, kdy provoz mateřské školy bude přerušen a v areálu se nebudou vyskytovat děti.

Příjezd a přístup k budově mateřské školy a na druhou část zahrady nebude opravou dopravního hřiště omezen.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Dokumentace uvažuje s prováděním stavby v období červenec 2024. Skutečný termín výstavby se může změnit, podle datumu ukončení výběrového řízení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavebníka parc.č. 5032/1 v k.ú. Frýdek, vedený v KN jako zahrada.

**Stávající hrana asfaltobetonu příjezdové komunikace v areálu MŠ bude v délce min. 5,0 m opatřena ochranným opatřením tak, aby nedocházelo při pohybu stavebních strojů k odlamování nebo jinému poškození okraje asfaltobetonu.**

Podle stanovisek správců inženýrských sítí o existenci podzemního vedení je podél severní hranice pozemku s parc.č. 5032/1 k.ú. Frýdek uloženo potrubí NTL plynovodu, které je ve vlastnictví nebo ve správě společnosti GasNet s.r.o. Plocha dopravního hřiště zasahuje do ochranného pásma NTL plynovodu. **Před zahájením výkopových prací je nutné požádat správce této sítě o její vytýčení v terénu. Výkopy prováděné v ochranném pásmu plynovodu budou prováděny ručně.**

Potrubí vodovodu, kanalizace, kabely elektro a datové nezasahují do plochy dopravního hřiště.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Součástí prací zhotovitele stavby je i příprava meziskládky a odsouhlasení postupu nakládání s odtěženými hmotami s TDS.

Stavba se nenachází v území památkové rezervace, památkové zóny ani zvláště chráněné území.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nemá vazby na technologická vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není předmětné pro danou stavbu.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude pro veřejnost nepřístupné po celou dobu výstavby. Pro pěší provoz bude staveniště uzavřeno, obchůzkové trasy budou vyznačeny po existujících místních komunikacích v areálu MŠ, jiné řešení není vzhledem k existující zástavbě možné. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v tomto prostoru bude možný pouze s doprovodem.

Vypracoval: Ing. Dušan Kolek  
Ve Frýdku-Místku dne 09.02.2024